

Ärendenummer

TRV 2026/7195

Dokumentdatum

2026-02-06

Konfidentialitetsnivå

1 Ej känslig

Motpartens ärendenummer

Mottagare

Bollebygd Kommun

Remiss gällande lokala trafikföreskrifter, utvidgat tättnbebyggt område utmed väg 1758, 1627, 554, Bollebygd kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Västra regionen, har inget att erinra under förutsättning att väg 1627, 1758 och 554 lämnas utanför det tättnbebyggda området.

Bakgrund

Bollebygds kommun har genomfört en översyn av de lokala trafikföreskrifterna gällande tättnbebyggt område inom kommunen. Bollebygd kommun har inkommit med handlingar för att utöka tättnbebyggts området i Bollebygd tätort. Beröda statliga vägar är väg 1627, 1758 och 554.

Skäl

Väg 1758 har en ÅDT på 1364 fordon per dygn och på den utökade/förlängda sträckan är hastigheten 70km/tim. Bebyggelse har i stort sett upphört på den västra sidan och vägen är en raksträcka med fåtal korsningspunkter godsikt, vägbredd. Det är inte en sträcka med stadskaraktär i dagsläget.

Väg 1627 har en ÅDT på 3413 fordon per dygn rak väg med ett fåtal anslutningar på den sträcka som remissen avser. Trafikverket anser inte att väg 1627 enligt förslaget bör inte ingå i en föreskrift om tättnbebyggt enligt förslaget.

Väg 554 har en ÅDT på 2351 fordon per dygn och på den utökade/förlängda sträckan är hastigheten 70km/tim. Bebyggelse har i stort sett upphört och vägen är en raksträcka med fåtal korsningspunkter god, sikt, vägbredd. Det är inte en sträcka med stadskaraktär i dagsläget.

Ärendenummer
TRV 2026/7195
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-02-06

Trafikverket anser därför att delar av remissen kan tillstyrkas men inte i sin helhet då gränsdragningen inte uppfyller kraven enligt Trafikförordningen för att ett område ska anses vara tätbebyggt krävs att det har stads- eller bykaraktär eller jämförbart vägnät och bebyggelse. Det är också av yttersta vikt att statliga vägar som är allmänna har en begriplig trafikmiljö där dess regleringar som till exempel hastighet speglar vägens karaktär, sikt och dimensionering. Detta för att inte invägga trafikanter i en falsk säkerhet i en miljö där trafiksäkerhet och framkomlighet skall verka tillsammans. Om inte trafikmiljön, hastighet upplevs som rimlig kommer sannolikt regelefterlevnaden inte bli så god som vi önskar.

Enligt Trafikförordningen 10 kapitlet 9§ får ett område förklaras vara tätbebyggt om det har stads- eller bykaraktär eller annars har därmed jämförbart vägnät och bebyggelse.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Handläggare i detta ärende har varit trafikingenjör Karin Gustafsson. I den slutgiltiga bedömningen har trafikingenjör Maria Rosenlind deltagit.

Övriga upplysningar

Trafikverket önskar ta del av beslutet.

Karin Gustafsson

karin.gustafsson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 30 92

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/7195, Motpartens ärendenummer xxxx, Dokumentdatum 2026-02-06, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.